

## CURSOS DE DESIGN E MOTORES

Em São Paulo, o Centro de Pesquisas e Desenvolvimento de Veículos realiza, a partir do dia 17 deste mês, dois Cursos de *Design* de automóveis — um deles em nível colegial, o outro em nível universitário — e o Curso Marazzi de Preparação de Motores.

O curso de *design* para colegiais tem 56 horas de aulas, dura um mês e custa Cr\$ 39.200,00. Para os universitários, o curso é ministrado durante o período de férias, com o mesmo programa e carga horária equivalentes a seis meses. Seu custo é de Cr\$ 49.200,00, incluindo apostilas. Ambos os cursos oferecem, além das aulas, palestras técnicas e visitas a duas fábricas de automóveis.

Por fim, o Curso Marazzi de Preparação de Motores tem a duração de 24 horas

de aulas e, além destas, oferece visita aos boxes de equipes, em dia de treino. Os alunos aprovados recebem uma carteirinha de Preparador Oficial.

As matrículas para todos os cursos podem ser feitas na rua Antônio Palhano Guimarães, 155, no horário comercial, em São Paulo. Maiores informações pelo telefone 869-1906.

## MOTOS USAM FLUIDO DA MOBIL

Um dos principais fornecedores de amortecedores para motocicletas nacionais é a Showa do Brasil, que no caso dos modelos produzidos pela Honda — CG 125, CB 400 e XL 250R — usa com exclusividade o fluido hidráulico ATF 200 (Red) da Mobil.

Esse fluido, especialmente elaborado para transmissões automáticas

automotivas, foi, segundo a Mobil, aprovado pela Mercedes-Benz do Brasil, sob a especificação MBB-F6623, para caixas de marchas sincronizadas e direção hidráulica, bem como pela Detroit Diesel Allison, para a especificação S-2/c3.

## MIURA E TARGA APRESENTAM-SE COM INOVAÇÕES

A Aldo Auto Capas (Besson Gobbi S/A) introduziu algumas modificações no Miura e na versão Targa, modelos 1983. O primeiro, lançado em 1977, tem nova frente, de acordo com as exigências internacionais, painel modificado, novo conjunto de faroletes sob o pára-choques dianteiro, além de cores diferentes, metálicas e exclusivas.

O Targa passou a ter habitáculo mais amplo, o que permitiu a colocação de um banco traseiro,

transformando-o num carro do tipo dois-mais-dois. As bordas das portas do teto solar foram suprimidas para eliminar turbulências, enquanto os retrovisores externos mudaram o *design*, permitindo melhor visibilidade. O painel também ganhou novo desenho e as lanternas traseiras contam agora com lentes de cor âmbar para os piscas de direção e alerta. As mudanças são completadas com nova gama de cores, metálicas e perolizadas, combinando com a forração interna.



# GRINGO



## Um carro brasileiro com estilo de importado

Seiscentos quilos, tanque de gasolina com capacidade de 54 litros, montado em quaisquer das mecânicas Volkswagen e *sem corte de chassi*. Esta é a receita para você possuir um carro esporte brasileiro com estilo de importado.

GRINGO, o carro esporte em Fibra de Vidro que você pode comprar na certeza de lembrar um carro de presença marcante da indústria automobilística do passado o "CITROEN".

A *Spiller Mattei* vende o carro pronto com mecânica 0 Km, a transformação e também o Kits — para você montar em casa, que é fácil.

A *Spiller Mattei* também possui o LP GRINGO que é um modelo de Luxo do GRINGO.



**SPILLER MATTEI Indústria e Comércio de Fiberglass Ltda.**

Rua Dona Joaquina, 33  
Inhaúma — RJ